DDL Krono





ASCT KRONO

20 Octobre 2026

Grilles et roulements service 2027

Suite à une énième réorganisation, la DDL Krono est une nouvelle fois en sous-effectif.
Choix, mauvaise gestion ou simple incompétence ?
Le résultat reste le même :

Ce sont les agents qui en paient le prix.

Les roulements pour le service 2027 annoncent une nouvelle dégradation des conditions de travail des agents de la DDL Krono. Une augmentation de charge est déjà prévu pour Avril, avec des trains supplémentaires à inclure aux roulements. Vos représentants SUD-Rail ont pu obtenir quelques améliorations. Mais avec le peu de moyens mis à leur disposition, c'est loin d'être suffisant.

Le message de la DDL Krono est clair: les économies avant le bien-être des agents.

Sud-Rail ne peut se satisfaire du peu de considération de la direction envers les ASCT de la DDL Krono.

Si nous voulons des améliorations, il va falloir aller les chercher.



Sud-Rail met son outil syndical à votre disposition et vous propose de donner votre avis sur les suites à donner en répondant au questionnaire via le QR code.

Pour SUD-Rail,ce sont les agents qui décident!